



中华人民共和国国家标准

GB/T 21085—2020
代替 GB/T 21085—2007

机动车出厂合格证

Qualified certificate of vehicle

2020-04-28 发布

2020-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 合格证的配发要求	2
5 合格证的样式和一般要求	3
6 合格证的正面要求	3
7 机动车技术参数表	4
8 合格证的管理要求	13
附录 A (规范性附录) 《机动车出厂合格证》正面样式	15
附录 B (规范性附录) 证芯编号检验位计算方法	17
附录 C (规范性附录) 《机动车技术参数表》样式	18
附录 D (规范性附录) 车辆分类与填写项目之间的对应关系	20

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 21085—2007《机动车出厂合格证》，与 GB/T 21085—2007 相比主要技术变化如下：

- 扩展了合格证的适用车型(见第 1 章,2007 年版的第 1 章)；
- 增加了规范性引用文件(见第 2 章,2007 年版的第 2 章)；
- 增加了机动车、机动车整车出厂合格证、机动车底盘出厂合格证及授权机构的术语和定义(见 3.1.1、3.2.1、3.2.2、3.4)；
- 细化了机动车出厂合格证的配发要求(见 4.2,2007 年版的第 4 章)；
- 增加了合格证专用章的要求(见 5.4)；
- 增加了证芯编号的印制要求、M₁ 类车辆粘贴车辆识别代号标签的要求、正面印制“机动车出厂合格证不得涂改、复制、伪造、变卖、抵押”的要求以及明确的防伪造及防复制措施(见 6.4、6.5、6.6、6.7)；
- 增加了合格证字符集的要求，“批次/产品号”“新能源汽车及种类”“车辆识别代号变更”“底盘批次/产品号”“储能装置种类”的项目要求，完善了部分项目填写要求(见 7.1.4、7.2.8、7.2.9、7.2.11、7.2.13、7.2.18)；
- 删除了“载质量利用系数”的项目要求(见 2007 年版的 7.2.31)；
- 增加了合格证的管理要求(见第 8 章)；
- 增加了证芯编号检验位计算方法(见附录 B)；
- 完善了《机动车技术参数表》样式(见附录 C,2007 年版的附录 B)；
- 完善了车辆分类与填写项目之间的对应关系(见附录 D,2007 年版的附录 C)。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、工业和信息化部装备工业发展中心、公安部交通管理科学研究所、重庆长安汽车股份有限公司、东风汽车集团有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、神龙汽车有限公司、东风本田汽车有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、上海汽车集团股份有限公司乘用车公司、广汽本田汽车有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、广汽丰田汽车有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、华晨宝马汽车有限公司、柳州五菱汽车工业有限公司、东风商用车有限公司、观致汽车有限公司、北京汽车股份有限公司、东风小康汽车有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、丰田汽车(中国)投资有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司。

本标准主要起草人：朱彤、邱彬、郑贺悦、孙正良、包勇强、李铮、应朝阳、孙晓平、李富强、孙宇轩、马玥、张劲、吴晓东、是建荣、彭海丽、杨熙、张文静、陈文波、李燕、刘明华、张傲、周小贞、覃雄臻、熊碧云、张俊、马巧丽、茅东旭、孟芳、甘鸿恺、孙大兴、张莹、陈鸿娟、傅星、周一鸣、许艳萍、杨月米、张小容、於达佳、孙洁、郑文杰。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 21085—2007。